

**Распредвалы DynaCAMS® RS для двигателей ВАЗ 2112**  
(глубокий тюнинг и спорт)

Выпускной 2112 - 1006014 -	RS501	RS501	RS55	RS551	RS551	RS60	RS650
Впускной 2112 - 1006015 -	RS501	RS55	RS600	RS551	RS60	RS650	RS700
Подъем клапана, мм							
выпускного	11,0	11,0	11,0	11,5	11,5	11,5	11,5
впускного	11,0	11,0	11,0	11,5	11,5	11,5	11,5
Угол открытия клапана, град.							
выпускного	280	280	290	290	290	300	310
впускного	280	290	300	290	300	310	320
Опережение открытия выпускного клапана до НМТ, град.	77	78	80	84	80	84	86
Запаздывание закрытия впускного клапана после НМТ, град.	77	84	86	84	86	90	92
Подъем клапана в ВМТ, мм							
выпускного	1,2	1,1	2,0	1,5	2,0	2,8	3,6
впускного	1,2	1,5	2,4	1,5	2,4	3,2	4,0
Базовый диаметр кулачков, мм							
выпускных	30	30	29	29	29	29	29
впускных	30	29	29	29	29	29	29

- Распредвалы предназначены для работы с RS-гидротолкателями.
- Для компенсации уменьшенного базового диаметра кулачков требуется зенкование седел клапанов на 1 мм.
- Для обеспечения свободного проворота кулачков может потребоваться доработка ГБЦ.
- Для увеличения хода клапанных пружин применяются доработанные верхние тарелки.
- Для угловой установки распредвалов применяются регулируемые шкивы. При этом коленвал устанавливается в ВМТ и распредвалы доворачиваются так, чтобы подъем толкателя выпускного клапана на стороне закрытия и подъем толкателя впускного клапана на стороне открытия были равны указанным в таблице величинам. Указанные в таблице подъемы клапанов в ВМТ являются ориентировочными и должны уточняться в зависимости от комплектации и желаемой характеристики двигателя.
- Для распредвалов с фазой впуска 300 град. и выше желательно применение 4-х дроссельной системы впуска.
- После установки распредвалов требуется настройка ЭСУД.