

Распредвалы DynaCAMS® RS для двигателей ВАЗ 2112

Выпускной 2112 - 1006014 -	RS301	RS351	RS401	RS40	RS401	RS45
Впускной 2112 - 1006015 -	RS301	RS351	RS401	RS450	RS45	RS500
Подъем клапана, мм						
выпускного	8,5	9,3	10,0	9,5	10,0	10,0
впускного	8,5	9,3	10,0	9,5	10,0	10,0
Угол открытия клапана, град.						
выпускного	240	250	260	260	260	270
впускного	240	250	260	270	270	280
Опережение открытия выпускного клапана до НМТ, град.	42	52	62	62	62	70
Запаздывание закрытия впускного клапана после НМТ, град.	42	52	62	68	68	76
Подъем клапана в ВМТ, мм						
выпускного	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,8
впускного	0,65	0,65	0,65	1,0	1,0	1,15
Базовый диаметр кулачков, мм						
выпускных	33	33	32	32	32	31
впускных	33	33	32	32	31	31

- Распредвалы предназначены для работы с RS-гидротолкателями.
- Для обеспечения свободного проворота кулачков с высокими подъемами может потребоваться доработка ГБЦ.
- Рекомендуется уменьшить преднатяг клапанных пружин путем использования доработанных верхних тарелок пружин клапана. Для распредвалов с подъемом кулачков 10 мм применение доработанных тарелок обязательно.
- Для угловой установки распредвалов применяются регулируемые шкивы. При этом коленвал устанавливается в ВМТ и распредвалы доворачиваются так, чтобы подъем толкателя выпускного клапана на стороне закрытия и подъем толкателя впускного клапана на стороне открытия были равны указанным в таблице величинам.
- Возможно применение распредвалов RS301/351/401 на двигателях с блоком Bosch M7.9.7 без перепрограммирования ЭСУД.
- Для двигателей с турбонаддувом рекомендуются использовать пары распредвалов RS351/301 (выпуск/впуск); RS351/351, устанавливая их с перекрытием 0,4 ... 0,5 мм.