

Распредвалы **DynaCAMS**[®] **MS** для двигателей ВАЗ 2110/2111

2110 / 11 - 1006015 -	MS01	MS02	MS04	MS06	MS08
Подъемы кулачков, мм					
впускного	9,6	10,6	10,9	11,2	11,5
выпускного	9,3	10,6	10,9	11,2	11,5
Опережение открытия до НМТ выпускного клапана, град.	70	75	79	82	84
Запаздывание закрытия после в ВМТ впускного клапана, град.	24	27	31	36	42
Опережение открытия до ВМТ впускного клапана, град.	24	27	31	36	42
Запаздывание закрытия после НМТ впускного клапана, град.	78	79	83	86	88
Высота перекрытия клапанов, мм	1,1	1,4	1,9	2,5	3,2
Базовый диаметр кулачков, мм	38				
Зазор на выпускном / впускном кулачке, мм	0,35 / 0,2				
Ограничение по об/мин *	9100**	8450	8700	8950	9200

- Широкофазная серия распредвалов:
2110 - с эксцентриком под бензонасос, 2111 - со штифтом под датчик фаз.
 - Распредвалы работают с серийными толкателями и серийными регулировочными шайбами. Не требуют доработки ГБЦ. Требуют применения регулируемого шкива.
 - Фазы приведены при установке перекрытия клапанов в ВМТ. Допускаемое смещение точки перекрытия клапанов +/-2 град. от ВМТ по углу поворота коленвала.
 - Требуется настройка ЭСУД или настройка карбюратора и УОЗ карбюраторного двигателя.
- * Ограничение по об/мин приведено из условия разрыва кинематической связи при использовании серийных клапанов и клапанных пружин. При этом с распредвалом MS01 используются серийные (недоработанные) тарелки пружин клапана. С распредвалами MS02 ... 08 используются серийные доработанные тарелки пружин клапана, применение которых с этими распредвалами обязательно для обеспечения хода клапанов.

2110 - 1006015 - MS01

Для спортивных двигателей объемом 1,5 ... 1,6 л, у которых по техническим требованиям к двигателям требуется сохранение подъемов кулачков серийного распредвала 2110/2111. Обеспечивает совершенно ровный ХХ и повышенный крутящий момент на средних и высоких частотах до 9000 об/мин.

2110 - 1006015 - MS02

Для двигателей объемом 1,5 ... 1,7 л. Обеспечивает ровный ХХ и повышенный крутящий момент на частотах до 8000 об/мин.

2110 - 1006015 - MS04

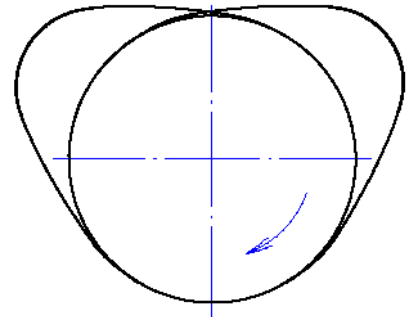
Для двигателей объемом 1,5 ... 1,8 л. Обеспечивает ровный ХХ на 1100 об/мин и повышенный крутящий момент на средних и высоких частотах до 8500 об/мин.

2110 - 1006015 - MS06, -MS08

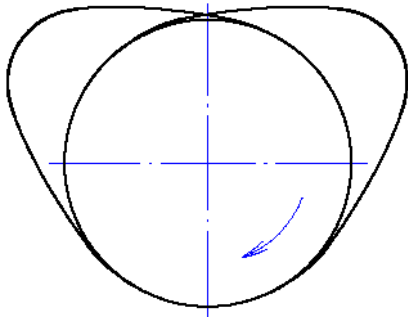
Для двигателей объемом 1,6 ... 1,8 л. ХХ зависит от комплектации и настройки двигателя. Увеличивает крутящий момент на средних и высоких частотах до 9000 об/мин.

*Профили кулачков
2110/11-1006015-MSxx*

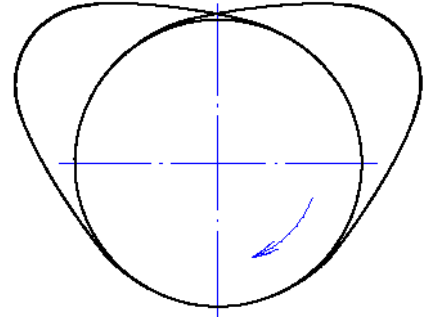
MS01



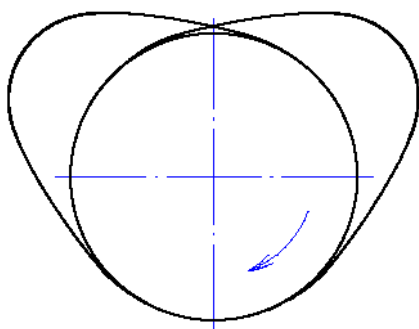
MS02



MS04



MS06



MS08

